Tabela dojazdów od 14 września 2026	Miejscowosci hal														
	Bochnia	Gorlice	Klucze	Kraków	Limanowa	Mokrzyska	Niepołomice	Nowy Sącz	Olkusz	Oświęcim	Tarnów	Trzebinia, Chrzanów	Wadowice	Wieliczka	Zabierzów
Andrychów	x	x	38	36	x	x	40	x	x	25	x	32	12	38	38
Bochnia	**K***	55	65	33	33	20	20	40	x	65	35	60	60	25	35
Borek	12	x	x	38	35	x	22	x	x	x	25	x	x	25	x
Bogusza	x	30	x	x	40	x	x	15	x	x	x	x	x	x	x
Brzeszcze	x	x	40	40	x	x	x	x	x	12	x	25	25	45	x
Chechło	65	x	10	40	x	x	50	x	x	37	x	25	45	45	30
Chrzanów	x	x	25	36	x	x	x	x	20	18	x	**K***	27	40	27
Dąbrowa k. N.Sącza	x	35	x	x	30	x	x	10	x	x	x	x	x	x	x
Dąbrowa Tarnowska	45	x	x	x	x	30	x	x	x	x	18	x	x	x	x
Głogoczów	40	x	x	17	x	x	x	x	x	x	x	x	30	17	x
Gorlice	55	**K***	x	68	50	x	x	30	x	x	46	x	x	x	x
Jazowsko	60	50	x	80	30	x	75	25	x	x	x	x	x	70	x
Kamionka Wielka	x	x	x	x	x	x	x	14	x	x	x	x	x	x	x
Kopaliny	10	x	x	35	30	20	25	40	x	x	35	x	x	30	x
Kraków	33	68	40	**K***	50	45	20	55	x	38	52	36	40	17	17
Lanckorona	x	x	x	35	x	x	x	x	x	x	x	x	25	40	45
Laskowa	x	x	x	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Limanowa	33	50	x	50	**K***	x	x	25	x	x	51	x	x	30	x
Łomna	12	x	x	37	30	25	27	40	x	x	x	x	x	30	40
Maszkienice	25	x	x	45	45	10	40	x	x	x	25	x	x	40	x
Nawojowa	x	35	x	x	30	x	x	10	x	x	x	x	x	x	x
Niepołomice	20	x	x	20	40	x	**K***	x	x	47	51	45	45	16	30
Nowy Sącz	x	30	35	55	25	x	x	**K***	x	x	x	x	x	x	x
Olkusz	60	x	10	36	x	x	45	x	**K***	32	x	20	40	40	25
Oświęcim	x	x	x	38	x	x	x	x	x	**K***	x	18	25	45	x
Stróżówka	x	9	x	x	55	x	x	35	x	x	x	x	x	x	x
Strumiany	22	x	45	17	35	40	15	x	x	45	x	x	45	8	20
Szynwałd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	14	x	x	x	x
Tarnów	35	46	x	52	51	25	45	45	x	x	**K***	x	x	50	x
Tuchów	45	40	x	55	45	30	50	45	x	x	16	x	x	50	x
Węgrzce Wielkie	22	x	45	17	35	40	15	x	x	45	x	x	45	8	20
Wieliczka	25	x	45	17	30	40	16	45	x	45	50	40	42	**K***	25
Wielopole	x	35	x	x	30	x	x	10	x	x	x	x	x	x	x
Wola Rzędzińska	45	x	x	60	x	30	x	x	x	x	16	x	x	x	x
Wolbrom	x	x	20	36	x	x	45	x	x	50	x	35	x	50	36
Zabierzów	35	75	x	17	60	x	30	60	x	35	60	30	35	25	**K***
Zielonki, Modlnica	35	x	40	17	55	50	20	x	x	40	x	36	45	20	15

K* - kwota za dojazd odpowiada cenie normalnego biletu komunikacji miejskiej (tam i z powrotem), w przypadku biletów czasowych przyjmuje się cenę normalnego biletu godzinnego.